

7 MANUÁL UŽIVATELSKÁ PRO DP C244.CAN/ DP C245.CAN



OBSAH

7.1 Důležité upozornění.....	2	7.6.3 Výběr multifunkcí.....	6
7.2 Úvod displeje.....	2	7.6.4 Světlotometry / Podsvícení.....	6
7.3 Popis produktu.....	3	7.6.5 Asistence při chůzi.....	6
7.3.1 Specifikace.....	3	7.6.6 Indikace kapacity baterie.....	6
7.3.2 Funkční přehled.....	3	7.6.7 Funkce nabíjení USB.....	6
7.4 Zobrazit.....	4	7.6.8 Funkce Bluetooth.....	6
7.5 Definice klíčů.....	4	7.7 Nastavení.....	8
7.6 Běžný provoz.....	5	7.7.1 „Nastavení displeje“.....	8
7.6.1 Zapnutí/vypnutí napájení.....	5	7.7.2 „Informace“.....	10
7.6.2 Volba režimu Power Assist.....	5	7.8 Definice chybového kódu.....	12

7.1 DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

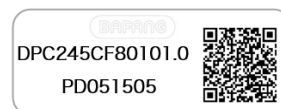
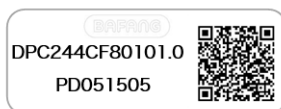
- Pokud nelze chybové informace z displeje opravit podle pokynů, obraťte se na svého prodejce.
- Výrobek je navržen tak, aby byl vodotěsný. Důrazně doporučujeme neponořovat displej pod vodu.
- Displej nečistěte proudem páry, vysokotlakým čističem ani vodní hadicí.
- Tento výrobek používejte opatrně.
- K čištění displeje nepoužívejte ředidla ani jiná rozpouštědla. Tyto látky mohou poškodit povrchy.
- Záruka se nevztahuje na opotřebení a běžné používání a stárnutí.

7.2 ÚVOD DISPLEJE

- Model: DP C244.CAN/ DP C245.CAN
- Pouzdro je vyrobeno z ABS materiálu; okna displeje LCD jsou vyrobena z tvrzeného skla:



- Označení na štítku je následující:



- i** **Poznámka:** Štítek s QR kódem si ponechte připevněný na kabelu displeje. Informace ze štítku se použijí pro pozdější případnou aktualizaci softwaru.

7.3 POPIS PRODUKTU

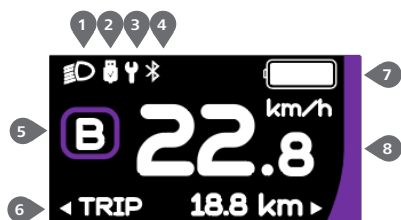
7.3.1 Specifikace

- Provozní teplota: -20 C ~45 C
- Teplota skladování: -20 C ~60 C
- Vodotěsnost: IP65
- Skladovací vlhkost: 30-70 % RELATIVNÍ VLHKOSTI

7.3.2 Funkční přehled

- Komunikační protokol CAN
- Indikace rychlosti (včetně rychlosti v reálném čase, maximální rychlosti a průměrné rychlosti)
- Přepínání jednotek mezi km a míli
- Indikace kapacity baterie
- Vysvětlení systému osvětlení pomocí automatických senzorů
- Nastavení jasu podsvícení
- 6 režimů asistence výkonu
- Údaj o počtu ujetých kilometrů (včetně vzdálenosti TRIP a celkové vzdálenosti ODO, nejvyšší počet ujetých kilometrů je 99999)
- Inteligentní indikace (včetně zbývajících vzdálenosti RANGE a spotřeby energie CALORIE)
- Indikace chybového kódu
- Asistence při chůzi
- Nabíjení přes USB (5 V a 500 mA)
- Indikace služby
- Funkce Bluetooth (pouze u DP C245.CAN)

7.4 DISPLEJ





- 1 Indikace světlometů
- 2 Indikace nabíjení USB
- 3 Indikace služby
- 4 Indikace Bluetooth
(svítí pouze u DP C245.CAN)
- 5 Indikace režimu power assist
- 6 Multifunkční indikace
- 7 Indikace kapacity baterie
- 8 Rychlost v reálném čase

7.5 DEFINICE KLÍČŮ



7.6 BĚŽNÝ PROVOZ



7.6.1 Zapnutí/vypnutí napájení

Stisknutím a podržením tlačítka  (>2S) zapnete HMI a na HMI se začne zobrazovat LOGO spouštění. Opětvným stisknutím  a podržením (>2S) vypnete HMI.

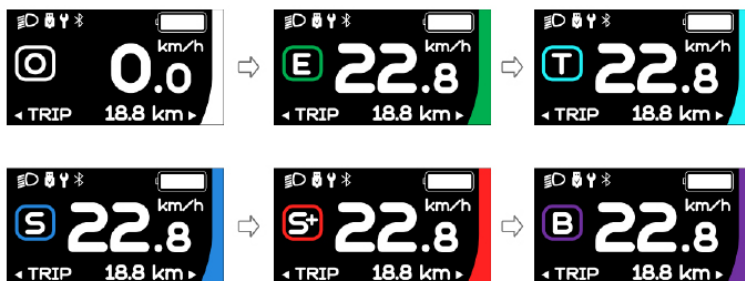
Pokud je doba automatického vypnutí nastavena na 5 minut (nastaveno ve funkci „Automatické vypnutí“), HMI se během této nastavené doby automaticky vypne, pokud není v provozu.



7.6.2 Volba režimu Power Assist

Po zapnutí rozhraní HMI krátce stisknete  nebo  pro výběr režimu Power Assist a změnu výstupního výkonu. Nejnižší režim je E, nejvyšší režim je B (který lze nastavit). Ve výchozím nastavení je režim E, číslo „0“ znamená bez asistence napájení.

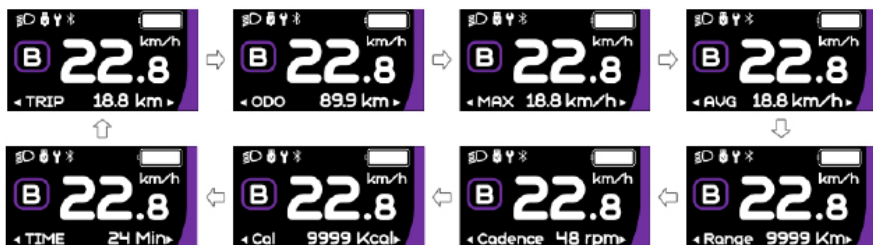
Režim	Barva	Definice
Eco	Zelená	Nejekonomičtější režim
Prohlídka	Modrá	Nejekonomičtější režim
Sport	Indigo	Sportovní režim
Sport+	Červená	Režim sport plus
Boost	Fialová	Nejsilnější sportovní režim




7.6.3 Výběr multifunkcí

Krátkým stisknutím tlačítka  přepnete různé funkce a informace.

Kruhově se zobrazuje vzdálenost jedné jízdy (TRIP, km) → celková vzdálenost (ODO, km) → maximální rychlost (MAX, km/h) → průměrná rychlost (AVG, km/h) → zbývající vzdálenost (Range, km) → kadence jízdy (Cadence, rpm) → spotřeba energie (Cal, KCal) → doba jízdy (TIME, min) → cyklus.



7.6.4 Světlomety / podsvícení

Stisknutím a podržením tlačítka  (>2S) zapnete světlomety a snížíte jas podsvícení.




Opětovným stisknutím a podržením tlačítka  (>2S) vypnete světlomety a zvýšíte jas podsvícení.




Jas podsvícení lze nastavit ve funkci „Jas“ v rozsahu 5 úrovní.



7.6.5 Asistence při chůzi

Poznámka: Asistenci chůze lze aktivovat pouze u stojícího kola.

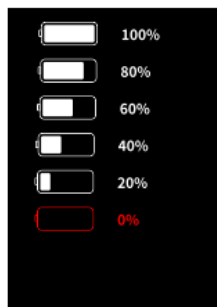
Krátce stiskněte tlačítko , dokud se nezobrazí tento symbol . Poté stiskněte tlačítko .

dokud se neaktivuje asistent chůze a neblíká symbol  (pokud není detekován žádný signál rychlosti, zobrazuje se rychlost v reálném čase 2,5 km/h.) Po uvolnění tlačítka  dojde k ukončení asistence chůze a symbol  přestane blikat. Pokud během 5 s neprovedete žádnou operaci, displej se automaticky vrátí do režimu 0.



7.6.6 Indikace kapacity baterie

Procento aktuálně dostupné kapacity baterie a celkové kapacity se zobrazuje od 100 % do 0 % podle aktuální kapacity.



7.6.7 Funkce nabíjení USB

Když je HMI vypnutý, vložte zařízení USB do nabíjecího portu USB na HMI a poté HMI zapněte, aby se nabíjel. Když je HMI zapnutý, může přímo nabíjet zařízení USB. Maximální nabíjecí napětí je 5 V a maximální nabíjecí proud je 500 mA.



7.6.8 Funkce Bluetooth

Poznámka: Pouze DP C245.CAN je verze Bluetooth.

Tento displej lze připojit k aplikaci Bafang Go APP prostřednictvím Bluetooth. Zákazník si také může vyvinout vlastní aplikaci využitím SDK poskytnutého společností BAFANG.

Tento displej lze připojit k náramku na měření srdečního tepu SIGMA a zobrazit jej na displeji, a také může odesílat data do mobilního telefonu.

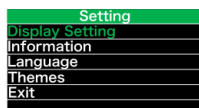


Do mobilního telefonu lze odesílat následující údaje:

Č.	Funkce
1	Rychlost
2	Kapacita baterie
3	Úroveň podpory
4	Informace o baterii
5	Signál ze snímače
6	Zbývající vzdálenost
7	Spotřeba energie
8	Informace o systémové části
9	Aktuální
10	Srdeční tep
11	Jednotlivá vzdálenost
12	Celková vzdálenost
13	Stav světlometů
14	Kód chyby

7.7 NASTAVENÍ

Po zapnutí rozhraní HMI stiskněte a podržte tlačítka a (současně), abyste vstoupili do rozhraní nastavení. Krátkým stisknutím tlačítka (<0,5S) nebo vyberte možnost „Nastavení“, „Informace“ nebo „Ukončit“, poté krátce stiskněte tlačítko (<0,5S) pro potvrzení.



7.7.1 Rozhraní „Nastavení“

Po zapnutí rozhraní HMI stiskněte a podržte tlačítka a pro vstup do rozhraní nastavení. Krátce stiskněte (<0,5S) nebo pro výběr „Nastavení“ a poté krátce stiskněte (<0,5S) pro potvrzení.



7.7.1.1 „Unit“ (jednotka) výběr km/míle

Krátkým stisknutím nebo vyberte položku „Unit“ a krátkým stisknutím vstupte do položky. Poté tlačítkem nebo zvolte mezi „metrickými“ (kilometry) a „imperiálními“ (míle) jednotkami. Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko (<0,5S) pro uložení a návrat do rozhraní „Nastavení“.



Poznámka: Pokud zvolíte možnost „Metrické“, budou všechna data zobrazená na HMI metrická.

7.7.1.2 „Automatické vypnutí“ Nastavení automatické doby vypnutí

Krátkým stisknutím nebo vyberte

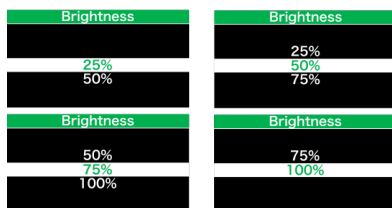
možnost „Automatické vypnutí“ a krátkým stisknutím vstupte do položky. Poté vyberte automatický čas vypnutí jako „OFF“ / „1“ / „2“ / „3“ / „4“ / „5“ / „6“ / „7“ / „8“ / „9“ / „10“ pomocí tlačítka nebo . Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko (<0,5S) pro uložení a návrat do rozhraní „Nastavení“.



Poznámka: „OFF“ znamená, že funkce „Auto Off“ je vypnutá.

7.7.1.3 „Jas“ Jas displeje

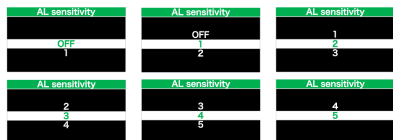
Krátkým stisknutím tlačítka nebo vyberte položku „Jas“ a krátkým stisknutím tlačítka vstupte do položky. Pak vyberte procento „100 %“ / „75%“ / „50%“ / „25%“ pomocí tlačítka nebo . Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko (<0,5S) pro uložení a návrat do rozhraní „Nastavení“.



7.7.1.4 „Citlivost AL“ Nastavení citlivosti na světlo

Krátkým stisknutím nebo vyberte položku „Citlivost AL“ a krátkým stisknutím vstupte do položky. Poté vyberte úroveň citlivosti na světlo jako „OFF“ / „1“ / „2“ / „3“ / „4“ / „5“ pomocí tlačítka nebo . Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko (<0,5S) pro uložení a návrat do rozhraní „Nastavení“.

Poznámka: „OFF“ znamená, že světelný senzor je vypnutý. Úroveň 1 je nejslabší citlivost a úroveň 5 je nejsilnější citlivost.



7.7.1.5 „TRIP Reset“ Nastavení funkce resetování pro jednu jízdu

Krátkým stisknutím nebo vyberte možnost „TRIP Reset“ a krátkým stisknutím vstupte do položky. Poté tlačítkem nebo zvolte „NE“/„ANO“ („ANO“-vymazání, „NE“-žádná operace). Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko (<0,5S) pro uložení a návrat do rozhraní „Nastavení“.



Poznámka: Při resetování TRIP se současně vynuluje doba jízdy(TIME), průměrná rychlost (AVG) a maximální rychlost (MAXS).

7.7.1.6 „Service“ Zapnutí/vypnutí indikace servisu

Krátkým stisknutím nebo vyberte položku „Servis“ a krátkým stisknutím vstupte do položky. Poté vyberte tlačítkem nebo možnost „OFF“/„ON“ („ON“ znamená zapnutou indikaci servisu; „OFF“ znamená vypnutou indikaci servisu). Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko (<0,5S) pro uložení a návrat do rozhraní „Nastavení“.



Poznámka: Výchozí nastavení je OFF. Pokud je předstihový ukazatel delší než 5000 km, bliká po dobu 4S indikace „Service“ a ukazatel ujetých kilometrů.



7.7.2 „Informace“

Po zapnutí HMI stiskněte a podržte tlačítko a pro vstup do funkce nastavení. Krátce stiskněte (<0,5S) nebo pro výběr „Informace“ a poté krátce stiskněte (<0,5S) pro potvrzení.



Poznámka: Všechny zde uvedené informace nelze měnit, slouží pouze k prohlédnutí.

7.7.2.1 „Velikost kola“

Po vstupu na stránku „Informace“ se přímo zobrazí položka „Velikost kola -- palce“.





7.7.2.2 „Omezení rychlosti“

Po vstupu na stránku „Informace“ se přímo zobrazí „Omezení rychlosti --km/h“.



7.7.2.3 „Informace o baterii“

Krátkým stisknutím nebo vyberte možnost „Informace o baterii“ a krátkým stisknutím vstupte, poté krátkým

stisknutím  nebo  zobrazte údaje o baterii (b01 → b04 → b06 → b07 → b08 → b09 → b10 → b11 → b12 → b13 → d00 → d01 → d02 → ... → dn).

Stisknutím tlačítka  (<0,5S) se vrátíte do rozhraní „Informace“.

Poznámka: Pokud baterie nemá komunikační funkci, nezobrazí se žádná data z baterie.

Zobrazení informací o baterii

Battery Info		Battery Info	
Back		Back	
Next Page...		Next Page...	
Temp	28C	Full Cap	9AH
Totalvolt	45090mV	RelChargeState	69%
Current	-40mA	AbsChargeState	71%
Res.Cap	6Ah		
Page:1/7		Page:2/7	

Zobrazení hardwarové a softwarové verze baterie






Battery Info		Battery Info	
Back		Back	
Next Page...		Next Page...	
Cycle Times	39	SW:	BT C01.450.UC 1.3
M.N.T	1248h	HW:	BT C01.450.UC C113016
L.N.T	1968h		
Cell	12		
Page:3/7		Page:4/7	


Kód	Definice kódu	Jednotka
b01	Aktuální teplota	C
b04	Napětí baterie	mV
b06	Aktuální	mA
b07	Zbývající baterie kapacita	mAh
b08	Kapacita baterie plně nabitě	mAh
b09	Relativní SOC	%
b10	Absolutní SOC	%
b11	Doba cyklu	krát
b12	Maximální doba vybití	Hodina

Kód	Definice kódu	Jednotka
b13	Doba posledního vybití	Hodina
d00	Počet buněk	
d01	Napětí Buňka 1	mV
d02	Napětí Buňka 2	mV
dn	Napěťový článek n	mV

POZNÁMKA: Pokud nejsou zjištěna žádná data, zobrazí se „--“.






7.7.2.4 „Zobrazit informace“

Krátce stiskněte  nebo  pro výběr „Display Info“ a krátce stiskněte  pro vstup, krátce stiskněte  nebo  pro zobrazení „Hardware Ver“ nebo „Software Ver“.

Stisknutím tlačítka  (<0,5S) se vrátíte do rozhraní „Informace“.

Display Info	
Back	
SW:	DPC244CF80101.0
HW:	DP C244.C1.0






7.7.2.5 „Ctrl Info“


Krátce stiskněte  nebo  pro výběr „Ctrl Info“ a krátce stiskněte  pro vstup, krátce stiskněte  nebo  pro zobrazení „Hardware Ver“ nebo „Software Ver“.

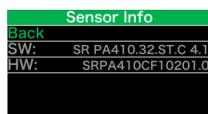
Stisknutím tlačítka  (<0,5S) se vrátíte do rozhraní „Informace“.

Controller Info	
Back	
SW:	CR X10V.350.FC 3.0
HW:	CRX10VC4313h102028.1

7.7.2.6 „Informace o senzoru“







Krátce stiskněte  nebo  pro výběr „Sensor Info“ a krátce stiskněte  pro vstup, krátce stiskněte  nebo  pro zobrazení „Hardware Ver“ nebo „Software Ver“.

Press the  button (<0.5S) to exit back to the "Information" interface.




POZNÁMKA: Pokud váš Pedelec nemá snímač točivého momentu, zobrazí se „--“.

7.7.2.7 „Kód chyby“

Krátce stiskněte  nebo  pro výběr „Error Code“ a poté krátce stiskněte  pro vstup, krátce stiskněte  nebo  pro zobrazení zprávy o chybě za posledních desetkrát podle „E-Code00“ až „E-Code09“. Stisknutím tlačítka  (<0,5S) se vrátíte zpět do rozhraní „Informace“.





7.8 DEFINICE CHYBOVÉHO KÓDU

Části systému elektrokola jsou automaticky monitorovány v reálném čase. Pokud vykazuje některá část abnormální stav, zobrazí se na HMI příslušný chybový kód. DP C244.CAN/ DP C245.CAN zobrazuje přímo servisní symbol  a kód.



Metody odstraňování závad jsou v seznamu uvedeny v pořadí podle pravděpodobnosti závady a provozuschopnosti souvisejících dílů. V praxi mohou prodejci objednávku upravit na základě stávajících nástrojů a náhradních dílů. (Podrobné informace o demontáži naleznete v příručce pro prodejce příslušných dílů na oficiálních webových stránkách. <www.bafang-e.com>)

-  K ochraně elektrických částí před jejich demontáží nejprve vypněte napájení systému stisknutím ovládací jednotky HMI a poté odpojte napájecí kabel demontované části. Při instalaci dílů je nejprve upevněte, poté připojte napájecí kabel dílů a nakonec zapněte napájení systému stisknutím ovládací jednotky HMI.
-  Pokud se výše uvedeným způsobem nepodaří problém vyřešit nebo chybový kód není uveden ve výše uvedeném seznamu, kontaktujte prosím pracovníky poprodejního servisu společnosti Bafang <service@bafang-e.com> .

Kód	Příčina	Řešení problémů	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
05	Škrtkicí klapka není na svém místě	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je ovládací páčka pro akceleraci na svém místě. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor š nebo zda není poškozeno lanko plynu (od výstupu plynu k řídicí jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte ovládací páčku pro akceleraci Vyměňte řídicí jednotku 	
07	Přepětí baterie Ochrana	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je jmenovité napětí baterie stejné jako napětí regulátoru. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte baterii Vyměňte řídicí jednotku 	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je jmenovité napětí baterie stejné jako u pohonné jednotky. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte baterii Vyměňte pohonnou jednotku
08	Abnormální signál skříně motoru	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte motor Vyměňte řídicí jednotku 	Výměna pohonné jednotky

Kód	Příčina	Řešení problémů	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
09	Fázový vodič motoru je abnormální	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). 2. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> 1) Vyměňte motor 2) Vyměňte řídicí jednotku 	Výměna pohonné jednotky
10	Ochrana motoru proti přehřátí (Může se objevit se pouze v případě, že je motor vybaven teplotním čidlem)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Při delší jízdě vypněte systém a nechte motor vychladnout. 2. Pokud se nejedí nebo se jezdí krátce, odstraňte závadu: <ol style="list-style-type: none"> 1) Vyměňte motor 2) Vyměňte řídicí jednotku 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Při delší jízdě vypněte systém a nechte pohonnou jednotku vychladnout. 2. Pokud kolo nejede nebo jede jen krátce, vyměňte pohonnou jednotku.
11	Snímač teploty motoru je abnormální (Může se objevit se pouze v případě, že je motor vybaven teplotním čidlem)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). 2. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> 1) Vyměňte motor 2) Vyměňte řídicí jednotku 	Výměna pohonné jednotky
12	Aktuální senzor řídicí jednotky je abnormální	Výměna řídicí jednotky	Výměna pohonné jednotky
14	Ochrana regulátoru proti přehřátí	<ol style="list-style-type: none"> 1. Při delší jízdě vypněte systém a nechte řídicí jednotku vychladnout. 2. Pokud elektrokolo nejede nebo jede jen krátce, vyměňte ovladač. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Při delší jízdě vypněte systém a nechte pohonnou jednotku vychladnout. 2. Pokud kolo nejede nebo jede jen krátce, vyměňte pohonnou jednotku.
15	Teplotní čidlo regulátoru je abnormální	Výměna řídicí jednotky	Výměna pohonné jednotky

Kód	Příčina	Řešení problému	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
21	Snímač rychlosti je abnormální	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte motor Vyměňte řídicí jednotku 	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda magnet na paprsku nevypadl nebo zda je vůle mezi magnetem na paprsku a snímačem rychlosti v normálním rozsahu. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor snímače otáček, nebo zda není poškozen kabel snímače otáček (od výstupu snímače k pohonné jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte snímač otáček Vyměňte pohonnou jednotku
26	Snímač krouticího momentu je abnormální (Vyskytuje se pouze v případě, že je pohonný systém vybaven snímačem točivého momentu)	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor snímače točivého momentu nebo zda není poškozen kabel snímače točivého momentu (od výstupu snímače k řídicí jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte snímač točivého momentu Vyměňte řídicí jednotku 	Výměna pohonné jednotky
30	Komunikace abnormální	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je konektor HMI správně připojen, nebo zda není kabel HMI (ze zásuvky HMI do řídicí jednotky) přerušen. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte řídicí jednotku, pokud se HMI po zobrazení chybového kódu na 20 sekund automaticky vypne. Vyměňte HMI, pokud se HMI po 20 sekundách zobrazování chybového kódu automaticky nevypne. (přejít na další stránku) 	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je konektor HMI správně připojen, nebo zda není kabel HMI (ze zásuvky HMI k pohonné jednotce) přerušen. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte pohonnou jednotku, pokud se HMI automaticky vypne po výskytu chybového kódu po dobu 20 sekund. Vyměňte HMI, pokud se HMI po 20 sekundách zobrazování chybového kódu automaticky nevypne. (přejít na další stránku)

Kód	Příčina	Řešení problémů	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
30	Komunikace abnormální	3) Pokud je k dispozici nástroj BESST, propojte jej s rozhraním HMI a řídicí jednotkou, přečtěte informace z rozhraní HMI a řídicí jednotky a vyměňte část, která nemůže informace přečíst.	3) Pokud je k dispozici nástroj BESST, propojte jej s rozhraním HMI a pohonnou jednotkou, přečtěte informace z rozhraní HMI a pohonné jednotky a vyměňte část, která nemůže informace přečíst.
36	Obvod detekce klávesnice je abnormální (Vyskytuje se pouze v případě, že je pohonný systém vybaven komunikačním protokolem Bafang CAN)	1. Pokud při zapnutí HMI stále mačkáte tlačítko ON/OFF, zobrazí se chybový kód. Uvolněte jej a sledujte, zda kód zmizí. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte rozhraní HMI 2) Vyměňte řídicí jednotku	1. Pokud při zapnutí HMI stále mačkáte tlačítko ON/OFF, zobrazí se chybový kód. Uvolněte jej a sledujte, zda kód zmizí. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte rozhraní HMI 2) Vyměňte pohonnou jednotku
37	Řídicí jednotka WDT abnormální	Výměna řídicí jednotky	Výměna pohonné jednotky
42	Vybíjecí napětí akumulátoru je příliš nízké	1. Nabijte baterii a zkontrolujte chybové hlášení 2. Výměna baterie	
49	Vybíjecí napětí jednoho článku je příliš nízké	1. Nabijte baterii a zkontrolujte chybové hlášení 2. Výměna baterie	
4C	Rozdíl napětí mezi jednotlivými články	Výměna baterie	



Chybové kódy baterie 42, 49, 4C se objevují pouze v případě, že je pohonný systém vybaven inteligentní BMS a komunikačním protokolem Bafang CAN.